

A&H Team - Information

Eine Firma – eine Telefonnummer: +41 41 420 49 64

Ihre Kontaktpersonen



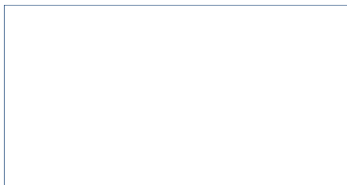
Enrico Ragoni, Chief Executive Officer (CEO)

Accountable Manager (ACM) EASA Part 21 G POA (CH.21.G.0022)

Leiter Produktion (LPO), Entwicklung, Musterbau, Dokumentation, Zertifizierung,
Certifying Staff (CS)

air-work(at)air-work.com

Die Entwicklung innovativer Lösungen für die Kunden ist nur eine seiner Visionen.



vakant Leiter Maintenance Organisation (LMO) >> Stellvertretung: LPO

Instandhaltung – Instandsetzung – Überholung (MRO)

Produktion Werkstatt (MAN), Certifying Staff (CS)

man-ser(at)air-work.com

Seine Vision: xx.



Martin Schnopp, Leiter Beschaffung & Logistic (LBEL)

Certifying Staff (CS)

office(at)air-work.com

Seine Vision: mit einem optimalen Warenfluss stets beste Qualität für den Kunden anstreben



Alexandra Schley

Mitarbeiterin Herstellung (MAN) und Service (SER) und Administration (MAAD)

office(at)air-work.com

Ihre Vision: mit stetigem Besserwerden eine hohe Qualität am Produkt und für den Kunden anstreben.



Give us a call – **challenge** us!

Mai 2017

Externe MitarbeiterInnen



Kerstin Märkisch, Leiterin Qualitätsmanagement (LOM)

+41 41 630 44 76

qm(at)air-work.com | mehr Infos: [Link](#)

Ihre Vision: mit einem zuverlässigen Qualitätsmanagement eine hohe Kundenzufriedenheit erreichen.



Robert "Robi" Hurschler

Freier Mitarbeiter Prüftouren

+41 79 311 68 61

r.hurschler(at)tep.ch

Hanspeter Hübelin, Auditor

Hanspeter Hübelin ist unser externer Auditor. In seiner Funktion als Teilhaber der HETEX JACQUARD AG in Niederlenz ist er höchste Ansprüche an Qualität gewohnt. Hanspeter ist im Vorstand des Arbeitskreises Seil und Hebetchnik im Schweizer Textilverband und verfügt über profundes Wissen in Sachen Textiltechnologie.

Fritz Meyer, Dipl ING

Fritz stellt sein Know-how als Masch.-Ingenieur und ehemaliger Zertifizierungs-Ing. der Suva für spezielle Projekte wie Baumusterprüfungen, Entwicklung und Test **A&H ENG** zur Verfügung.

Eine der ganz grossen Fragen: wieso und unter welchen Bedingungen öffnen sich elektrische Lasthaken ungewollt?