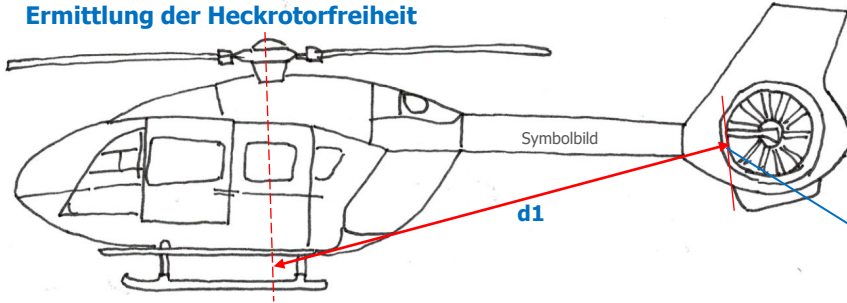


Elektrische Short- und LongLines – H145-M Fire Fighting Kit

Ermittlung der Heckrotorfreiheit



Ihre Wahl:

- WLL limitiert auf 10 kN
- WLL limitiert auf 14 kN

Unabhängig davon, ob Tail Rotor oder Fan:
- gemeint ist immer die vorderste Position des T/R-Rotorblattes im Verhältnis zum Primärlasthaken

H/C	Typ TR	Cargo Hook	Distanz d1	x	Bambi Bucket	Länge d2 max.	x	x Ihre Wahl
BK117-C2 BK117-C2e	Tail Rotor	Sling ¹⁾	6012 mm		BBX1518, 680 lt	4050 mm		
BK117-C2	Tail Rotor	Beam	6405 mm		BBX1821, 820 lt	4010 mm		
H145 (BK117 D-2/D-3)	Fan	Sling	6490 mm		BBX2024, 910 lt	5390 mm ²⁾		
H145 (BK117 D-2/D-3)	Fan	Beam	6835 mm		BBX2226, 1000 lt	4110 mm		
					andere:	mm		

1) Der Lasthaken typ „Sling“ schwenkt wesentlich weiter nach hinten aus.
2) Diese Type ist mit VM-DP_14_1.85_H145-M_FFK immer zu lang

no scale - 2007 - 2023 © AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)

Ihre Wahl	Ziel: d1 > d2				OK	not OK
d1 in mm	Minus d2 mm	Differenz 1	VM-DP_H145-M_FFK	Differenz 2	mm	- mm
			1.85 m			

Belegung der Stecker

Stecker H/C (Socket)	Stecker	M/F	Pins							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Steckdose H/C (socket)	804-114-01M12-205SA	F	1	2	3	4	5	6	7	8
Speisung		--	--	--	--	--	28V/5A	28V/5A	M	28V/15A
Funktion		--	--	--	--	--	Leiter	Neutral	Masse	Leiter
Stecker VM-DP_x oben	804-001-06M12-205PA	M	1	2	3	4	5	6	7	8
Stecker VM-DP_x unten	E-STE_F_4_AMP ⁵⁾	F					1	2	3	4 (M)
TLME_14_15 oben ³⁾	E-STE_M_4_AMP	M								
TLME_14_15 unten ³⁾	E-STE_F_4_AMP	F								
TLME_14_30 oben	E-STE_M_4_AMP	M								
TLME_14_30 unten	E-STE_Pin_RSTHü	F								
Elektroleiter 4 x AWG14 bis 30 m Leinenlänge ⁴⁾	E-LE_AWG14x4 (2 mm ²)	--					white	red	black	yellow
A+B Seilendhülse (VM-GO)	VM-GO_PIN	M					1	2	3	4
A Remote /Swivel oben	Kontakte am Drallfänger	K					1	2	3	4
oder:										--
B Adapter VM-VL_20_E	E-STE_F_4_AMP	F					1	2	3	--
B Bambi Bucket oben	E-STE_M_4_AMP	M					white	green	black	--
Gerät	--	--					Bambi Bucket			Remote

3) Gemäss Manual SEI beträgt die Mindestlänge 15 m (50 ft). In Kombination mit dem Dämpfer kann die ShortLine entsprechend kürzer sein.

4) Gemäss Manual SEI wird für LongLine bis 30 m AWG 14 benötigt, ab 30 m AWG12. In der Praxis funktionieren Remote Cargo Hooks auch mit AWG14 und bis 100 m Länge problemlos.

5) Stecker IP67, robust und widerstandsfähig, Schraubverschluss. Kontakte robust, mit gelöteten Endhülsen verschraubt.

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index C
Last modified	23.08.2023	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten

Stecker Belegungen

Installation heliseitig, gemäss Airbus Amber

Suppressor Dioden sind direkt an der Trennstelle (Steckdose Hubschrauber) für alle Leitungen außer GND-Anschluss vorhanden.

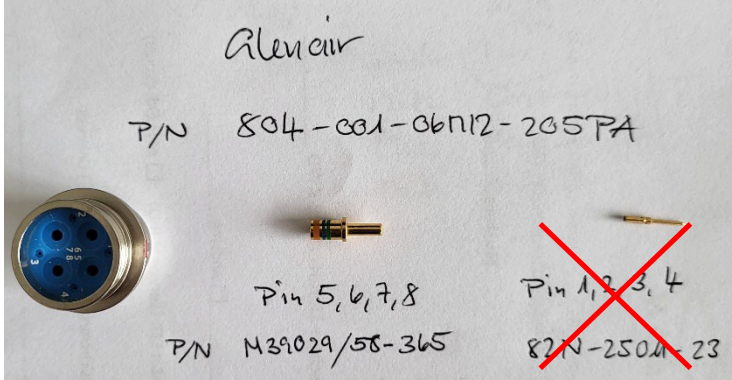
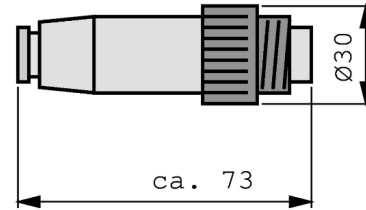
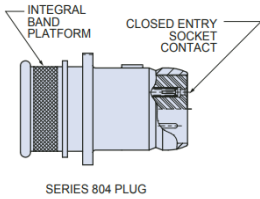
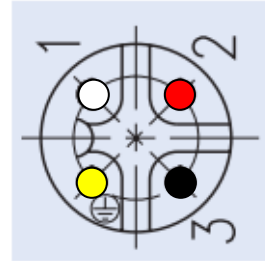
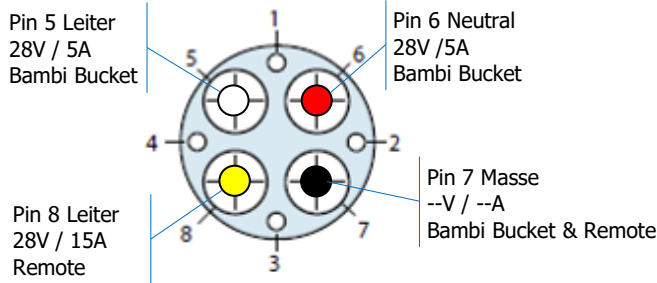
- Steckdose in der H/S-Zelle (socket): EN3645M0CN04BN
- Gegenstecker und Leitungsbündel (plug): EN3645M6CN04AN
- Abreisstecker am Cargo-hook beam (socket): 804-114-01M12-205SA

E-STE_804-001-06M12-205PA

VM-DP_H145-M_FFK, Masterlink zu Primärlasthaken
Stecker oben, mit Abreisfunktion (Plug, M)

E-STE_M/F_4_AMP

VM-DP_H145-M_FFK, Masterlink zu Primärlasthaken
Stecker unten (Socket, F), sowie an den Leinen oben/unten (M/F),
an Verbindung (VM-AD), unten (F)
Haltefunktion durch Schraubverschluss



Die Stecker und deren Montage sind im Preis inkludiert.

Am BambiBucket/andere Geräte Stecker
E-STE_M_4_AMP

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index C
Last modified	23.08.2023	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten

Short- und LongLine - Optionen

6 Konfigurationen – 1 Lösung



Längen ohne BBX2024

Symbolbilder

Konfiguration 1 BB direct



L 6 +/- 0.2 m⁶⁾

Konfiguration 2 BB + 15 m



L 21 +/- 0.2 m

Konfiguration 3 BB + 30 m



L 36.3 +/- 0.2 m

Konfiguration 4 BB + 30 + 15 m



L 51.3 +/- 0.2 m

Konfiguration 5 Remote + 30 m

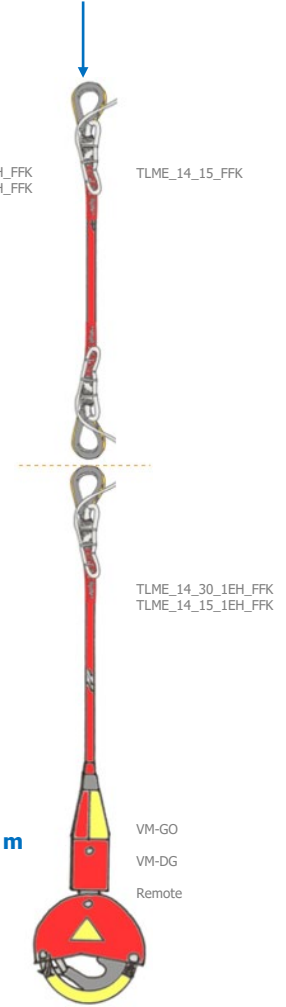


L 32.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 7 Remote + 15 + 1.85 m

L 17.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 6 Remote + 30 + 15 m



L 47.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 8 Remote + 15 + 15 + 1.85 m

L 32.35 +/- 0.2 m

6) Alle Längen inkl. VM-DP_H145-M_FFK

7) VM-DP und TLME sind in 10 oder 14 kN erhältlich

8) Bildquelle: USD of Agriculture Forestry Service, Helicopter Dip Tank ...

8 Konfigurationen – 1 Stückliste

1 x Dämpfer/Master Link	VM-DP_H145-M_FFK ⁷⁾
1 x Verlängerung	TLME_14_15_FFK
1 x LongLine	TLME_14_30_FFK
1 x Schutzhaube zu LongLine	VM-GO_20/4
1 x Drallfänger elektrisch	VM-DG_20
1 x Adapter zu VM-GO_20	VM-VL_20_E
1 x Remote Cargo Hook	TM-LH_20 oder TM-MC_601

CE Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
DGUV 214-911 Information "Sichere Einsätze von Hubschraubern bei der Luftarbeit"

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index C
Last modified	23.08.2023	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten