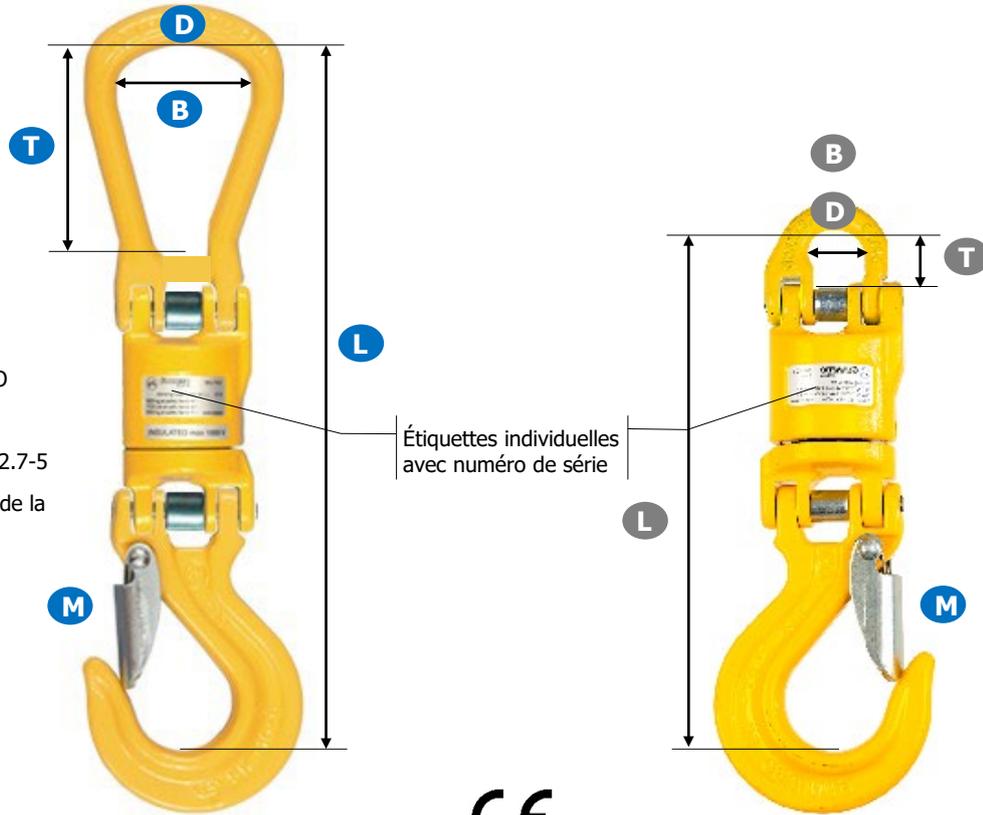


Recommandations

- L'élément de lest doit être suffisamment lourd de manière à empêcher la remontée par flottement de la corde à vide.
- Le cas échéant, la vitesse de vol, et en particulier la vitesse de descente, doit être adaptée.
- Règle générale : plus le SLE est lourd par rapport au poids de la corde, plus il est facile de guider la corde.

Taille/classe d'acier	SLE1 avec maillon de jonction long					SLE2 avec connecteur court				
	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Longueur L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Largeur B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Hauteur intérieure T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Ouverture de crochet M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Diamètre D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
Poids en kg	1.4	2.9	5.9	10.3	15.4	1.2	2.5	5.3	9.2	13.6
Drones	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Hélicoptères	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
P/N	SLE1_1	SLE1_2	SLE1_3	SLE1_4	SLE1_5	SLE2_1	SLE2_2	SLE2_3	SLE2_4	SLE2_5

Pour d'autres tâches et d'autres exigences, et en particulier pour les compensateurs de torsion assemblés de manière permanente, nous serons heureux de vous proposer une solution sur demande.



Références

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- A&H-SIN_SKLI_DE/EN
- ABC des assistants de vol 3.2.7-5
- Note d'information 214-911 de la DGUV I, 4.3.2

Étiquettes individuelles avec numéro de série



Tous les composants conformes EN 1677-1, classe d'acier 8

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.