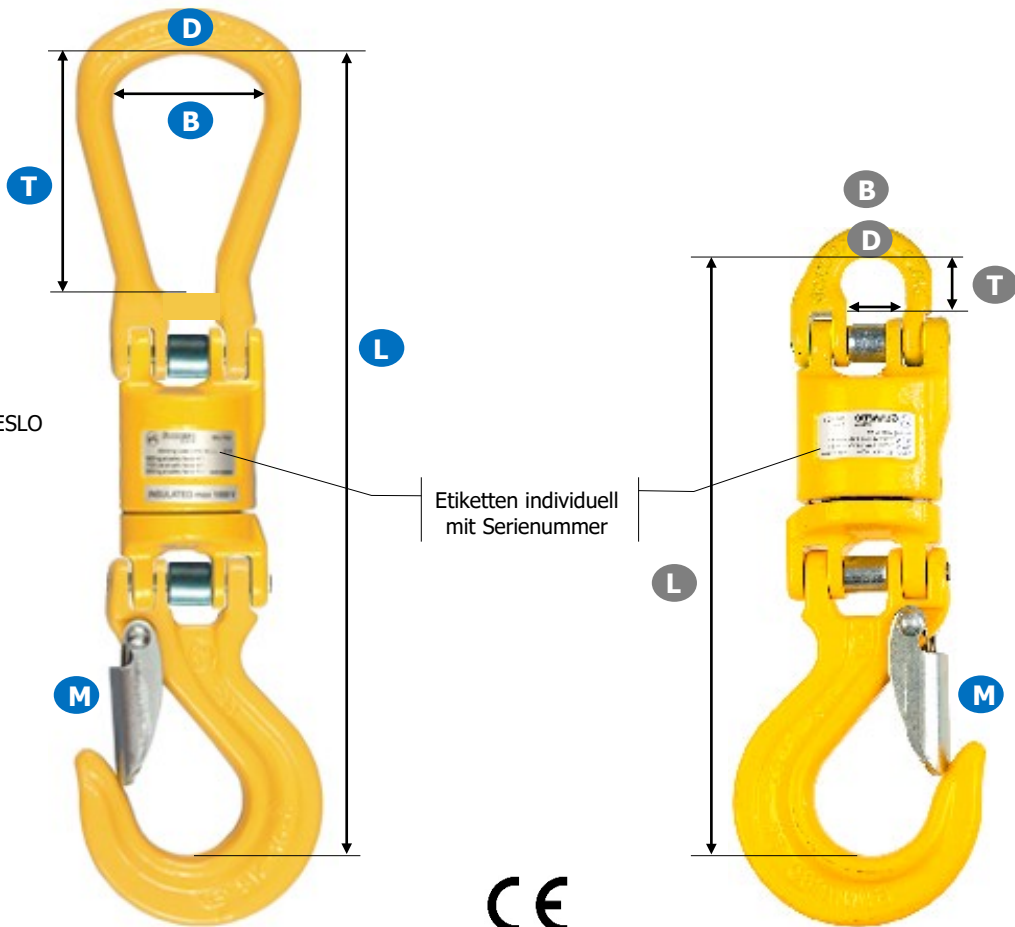


### Empfehlungen

- das Streckenlastelement muss schwer genug sein, um das Hochfliegen eines unbelasteten Seils zu verhindern.
- Gegebenenfalls muss die Flug- und insbesondere die Sinkgeschwindigkeit angepasst werden.
- Grundsätzlich gilt: je schwerer das SLE im Verhältnis zum Seilgewicht ist, umso besser lässt sich das Seil steuern.

Grösse/Güteklasse	SLE1 mit Langglied					SLE2 mit Kurzglied				
	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Länge L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Breite B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Innere Höhe T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Maul M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Durchmesser D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
<b>Gewicht in kg</b>	<b>1.4</b>	<b>2.9</b>	<b>5.9</b>	<b>10.3</b>	<b>15.4</b>	<b>1.2</b>	<b>2.5</b>	<b>5.3</b>	<b>9.2</b>	<b>13.6</b>
Drohnen WLL kN	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Helikopter WLL kN	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
<b>P/N</b>	<b>SLE1_1</b>	<b>SLE1_2</b>	<b>SLE1_3</b>	<b>SLE1_4</b>	<b>SLE1_5</b>	<b>SLE2_1</b>	<b>SLE2_2</b>	<b>SLE2_3</b>	<b>SLE2_4</b>	<b>SLE2_5</b>

Für andere Aufgaben und Anforderungen, insbesondere fest verbauten Drallfänger, bieten wir auf Anfrage gerne eine Lösung an.



### Referenzen

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- FH-SY 3.2.7-4
- DGUV I 214-911, 4.3.2

Etiketten individuell mit Seriennummer



Alle Bauteile EN 1677-1, Grad 8

<b>Streckenlastelement Typ 1 und 2</b> <b>Sekundärlasthaken mit Drallfänger, manuell</b>	Änderungen (Historie): Dimensionen angepasst, SLE2 ergänzt			Blatt Nr: 1	Blatt Anzahl: 1	<b>A4</b>	
				gezeichnet	11.04.2011	LENG	Zeichn.-Typ
				geändert	10.12.2021	LENG	<b>DB</b>
				geprüft	13.12.2021	CS	<b>INDEX</b>
				freigegeben	13.12.2021	LPO	<b>B</b>
<b>DB SLE1 – SLE2</b>						<b>MS n/a</b>	