

A&H EQU - Information

Fundstelle: www.air-work.com/News & Events DE

Oktober 2015

EN see below

Sonderbeschlage

"Massgeschneiderte" Beschläge für Primarlasthaken

A&H EQU bietet einige Verbindungsmittel an (VM-xx), die bestimmte Funktionen erfüllen:

- Primarringe: passend auf den Helikopter-Primarlasthaken (siehe FMS). Hier gilt es insbesondere die verschiedenen Gefährdungen zu eliminieren. Die Kausche P/N: AM_EC135/EC_135.1/B429 erfüllt die Anforderungen der jeweiligen FMS optimal, weil die Kausche im gespleisssten Textil- oder gepresstem Stahlseil steif ist und kein "Gelenk" darstellt, wie dies bei Verbindungen von Ringen mit Seilkauschen oder gar mit Connex-Gliedern der Fall ist.
- Seil bzw. Strang: je nach Verwendungszweck eine Rundschlinge im Schutzmantel mit/ohne Elektroleiter – oder Seil aus Stahl oder Textil vom 5 – 50 m Länge (Textilseil NUR mit Schutzmantel) – oder ein Dämpfer (Polyamidseil), der neben der konformen Verbindung zum Haken auch die Schocklasten absorbiert.
- Sekundarhaken: Ein selbstschliessender und selbstarretierender Sicherheitshaken EN 1677-A1.

Produkte wie

- VM-RS_14_1 sind fest miteinander verbunden und benötigen zur Trennung der Einzelteile ein Werkzeug
- AM_NH90 sind Teile mit einem selbstverriegelnden Verschluss, für dessen sicheres Öffnen oder Schliessen kein Werkzeug benötigt wird.
- AM_AW13 der Ring kann mit einem Dampferseil direkt oder mit einem Rundschlingenkonnex (wie bei VM-RS_14_1) verbunden werden.

Die Kauschen wie zum Beispiel EC135 und B429 werden aus rostfreiem Edelstahl gefräst, die freihängenden Ringe, Glieder oder einem schakelahnlichen AM_KAU_MIL bzw. AM_NH90 sind Schmiede- und Formteile nach EN 1677-A1.

Das Produkt VM-DP_14_1.5, als Masterlink eingesetzt, weist viele Vorteile auf:

- Egal, was unten dranhangt, es ist immer eine konforme Schnittstelle zum Primarlasthaken vorhanden
- der Kunde, zum Beispiel die Feuerwehrflughelfer, können von der Verkabelung des Primarlasthaken am Helikopter "fern gehalten werden", der passende Stecker wird unten bereit gestellt (Anschluss helikopterseitig nur durch Bordwart zulässig!)
- der Kunde, zum Beispiel die Feuerwehrflughelfer, haben über dem Kopf etwas mehr "Luft" (zum Beispiel beim Ein- und Aushängen des Loschwasserbehalters)
- mit dem Sekundarlasthaken (Sicherheitshaken) wird eine Schnittstelle angeboten, die jeder Kunde bedienen kann und die ohne weiteres Dazutun selbst schliesst und auch geschlossen bleibt
- mit dem Sekundarlasthaken (Sicherheitshaken) wird eine Schnittstelle angeboten, die auf jedes Standard- oder Spezialseil passt (Vorsicht bei Stahlseilen: die Kauschen von 11 – 12 mm Seilen sind oft zu klein!)
- dem HHO/Loadmaster wird der Blick nach unten auf die Schnittstelle Sekundarlasthaken erleichtert
- es ist immer ein Schockabsorber vorhanden, egal was angehängt wird.

Alle Lastaufnahmemittel sowie Anschlagmittel und deren Bestandteile von A&H sind konform mit der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und mit der CS-27./29.865 ff (AM_NH90 mit STANAG 3542 Medium) und sind auf die speziellen Anforderungen der Helikopteroperation ausgelegt.

Wir sind Ihr Partner. Mit Sicherheit.

A&H EQU - Information

Source of information: www.air-work.com/News & Events EN

2015, October

Special design fittings

"Customised" fittings for primary cargo hooks

A&H EQU offers a range of connecting devices (VM-xx) performing specific functions:

- Primary load rings: Specifically manufactured to fit the primary cargo hook of the helicopter used (see FMS) while avoiding all types of risks. Our AM_EC135/EC_135.1/B429 thimbles perfectly meet the FMS requirements since they are totally rigid and firmly embedded in spliced textile or pressed steel ropes. Hence, they do not move like "joints" as usually happens when rings are connected to rope thimbles or, even worse, to Connex links.
- Ropes or slings: With a view to the designated use, we can deliver round slings with protective sheathing (optionally equipped with electric conductor), steel or textile ropes with lengths from 5 – 50 m (textile ropes ALWAYS equipped with protective sheathing) or shock absorbers (made of polyamide rope) which, apart from acting as standard-compliant hook connections, also compensate for shock loads.
- Secondary cargo hooks: Automatically closing and self-locking EN 1677-A1 safety hooks.

Other products, such as:

- VM-RS_14_1: made of firmly connected single parts which cannot be disassembled without using a tool.
- AM_NH90: featuring a self-locking mechanism which can be closed or opened without the help of tools.
- AM_AW13: the oval ring can be directly attached to a shock absorber rope lanyard or to a round sling connex link (see VM-RS_14_1).

All thimbles, such as EC135 and B429, are made of milled stainless steel, while the movable parts, such as rings, links or the shackle-like devices AM_KAU_MIL or AM_KAU_NH90, are forged and moulded components compliant with EN 1677-A1.

The use of the VM-DP_14_1.5 as a master link has many operative advantages:

- Whatever cargo is attached to it, it will always act as a standard-compliant interface to the primary cargo hook.
- Clients (for instance ground handlers from the fire brigade) are "kept away" from the cabling of the helicopter primary cargo hook since they can use a suitable plug at the bottom. The connection to the helicopter hook must only be made by the flight engineer!
- Clients (for instance ground handlers from the fire brigade) have more space above their heads (which they might need to attach/unhook water containers).
- The secondary cargo hook (safety hook) is easy to handle for all clients, since it is self-locking and stays closed.
- The secondary cargo hook (safety hook) can be connected to any standard or special design rope (caution when using steel ropes: the thimbles of 11 – 12 mm ropes are often too small!)
- The HHO/load master has a better view of the interface to the secondary cargo hook.
- Whatever the cargo – you always have a shock absorber, without needing to think about it.

All A&H lifting accessories and slinging equipment, as well as their components, are in conformity with EC Machinery Directive 2006/42/EC and CS-27./29.865 et seq. (AM_NH90 compliant with STANAG 3542 Medium) and specifically designed to meet the requirements of helicopter operations.

We are your partner. In safety!