

FH&M MAGAZIN

Insider-Informationen für die Mitglieder des RESSORT FLUGHelfER & MECHANIKER
Schweizerischer Helikopterverband SHeV, Postfach 6702, 3001 Bern, PC-Konto 80-14643-8
Herbst 1996 Erscheint viermal jährlich

Aktuelles in Kürze

Die Ferienaussgabe des FH&M MAGAZIN

Betriebe

Überraschend ist der Delegierte des Verwaltungsrates der HELOG, Herr Rolf W. Stalder aus der Geschäftsführung ausgeschieden. Über die Hintergründe konnte bis dato nichts Konkretes in Erfahrung gebracht werden.

Die Veränderung kam insofern überraschend, als dass der Betrieb volle Auftragsbücher hat. Insbesondere der 1994 angeschaffte KAMAN 1200 'K-MAX' (2.7 to) mit der Immatriculation HB-XHJ erweist sich als starkes Zugpferd.

Helikopter

Seit Juni 1996 hat der KA-32 KAMOV der Heliswiss in Bern-Belp die gewerbemässige Zulassung als HB-XKE.

Der mit einem Koaxialrotor ausgerüstete Helikopter russischer Bauart ist nicht nach FAR zertifiziert und fliegt in der 'restricted category'. Die Tragfähigkeit beträgt 5 to.

LAE

Die Suva, Fachbereich Luftfahrt, hat einen Auszug des Flughelfer-Syllabus, den Anhang 3.2 "Lastaufnahmeeinrichtungen" an alle Flugbetriebe und Hersteller verschickt.

Das Dossier behandelt die Auswirkungen verschiedenster Kräfte durch Flugverfahren und Anschlagetechnik auf Rundsclingen,

Ketten, Schäkel usw. Eine der wichtigsten Feststellungen ist die Erkenntnis, dass diese Mittel nicht nach den Kriterien des Hallenkranbetriebes angeschafft, bzw. angewendet werden können (siehe dazu auch FLUGHelfER MAGAZIN, 2-8/95).

Die Betriebe und Hersteller sind angehalten, den aktuellen Stand der Technik in Ihren Überlegungen und Berechnungen bei Anschaffung/Verkauf einfließen zu lassen.

'Social Event'

16 Mitglieder des SHeV konnten am Freitag, 13. September 1996, unter der kundigen Führung von Oberst Baumgartner, SWAF, im SuperPuma-Simulator in Emmen erfahren, was moderne Technik an Simulation zu leisten in der Lage ist.

Mit den Tücken der Technik kämpfen bisweilen die Profis. Selbst gestandenen Piloten wird es bisweilen schlecht. Grund dafür ist die Verzögerung der Umsetzung, z.B. von Steuerbewegungen in das visuelle Computerbild, von ca. 1/10 Sekunde. Die Verzögerung kann unter anderem zu Irritationen der Gleichgewichtsorgane führen.

Beitritte

Wir können eine Reihe von neuen Mitgliedern im Ressort Flughelfer & Mechaniker begrüßen. Es sind dies: Annemarie

Ragoni (Privat), Grand Philipp (Air Glaciers), Stauffacher Werner (Privat). Im weiteren sind beigetreten: Eichenberger Freddi (Privat) im Ressort Piloten. Wir danken den neuen Mitgliedern für Ihren Beitritt.

Nachruf

Wir alle mussten zur Kenntnis nehmen, dass am 5. September im Raum Sägisthalsee (BE) ein Helikopter der BOHAG bei einem Contadino-Einsatz für die REGA mit der 3-Mann-Besatzung abgestürzt ist. Den Angehörigen anbieten wir im Namen des Schweizerischen Helikopterverbandes unser aufrichtiges Beileid und die Verbundenheit in Ihrer tiefen Trauer.

Die Ursachen sind bis dato nicht bekannt. Gemäss Kurt Lier, Chef BFU, kann mit einem Resultat erst in einem Jahr (!) gerechnet werden (Blick vom 6.9.96).

Rettungswesen

Eine Arbeitsgruppe der H.A.I. (Helicopter Association International) bearbeitet ein Anforderungsprofil zur Selektion von angehenden Rettungspiloten.

Es soll mehr als die bisher übliche Frage nach "wieviele tausend Flugstunden haben Sie?" enthalten ('how many thousand hours do you have?'). Aus H.A.I. 'Operation Update', August 1996.

Persönlich

Wir gratulieren folgenden Mitglieder des Ressort FH&M zum Geburtstag: Hanspeter Furrer (17.9), Jörg Ziswiler (15.9), Marcel Breggi (5.11). Herzlichen Glückwunsch.

Express-Umfrage

Dieser Beilage ist ein Express-Fragebogen zum FLUGHelfER MAGAZIN bzw. zum neuen FH&M MAGAZIN beigelegt. Ihr seid aufgefordert, aktiv an der Gestaltung Eures Magazins mitzuarbeiten.

Kurse

An der letzten Sitzung hat der Vorstand die Preisvorschläge zu den Kurslektionen einstimmig genehmigt. Es versteht sich von selbst, dass Mitglieder des SHeV Kurse günstiger belegen können (zwischen 50 und 60% günstiger).

Und aufgepasst: jedes Mitglied des RESSORT FLUGHelfER & MECHANIKER hat Anrecht auf eine Gratislektion pro Jahr!

Die Kursbedingungen sind jeweils auf der Rückseite der Lektionensblätter aufgeführt. Die Abbildung auf Seite 2 ist ein kompletter Kurs wie er 1995 für SAC und Air Glaciers durchgeführt wurde. Weitere Lektionensblätter und Auskünfte sind bei der Redaktion erhältlich. ER

FLUGHelfER&MECHANIKERMAGAZIN

In dem in loser Folge erscheinenden FH&M MAGAZIN sind Beiträge zur Flughelferarbeit von Flughelfern, aber auch von allen anderen Chargen erwünscht. Die Themen sind frei wählbar und müssen inhaltlich nicht mit der Meinung der Redaktion übereinstimmen. Eingesandte Artikel - auch mit Photos oder Skizzen - werden in Zusammenarbeit mit dem Autor veröffentlicht.

1. Auflage: - 200 / September 1996

Nachdruck mit Quellenangabe möglich.

Redaktion FLUGHelfER&MECHANIKERMAGAZIN

Enrico Ragoni, Mitglied des Vorstandes SHeV, Ressort Flughelfer&Mechaniker

Hofmattstrasse 6, 6030 Ebikon / LU, Tel. P: 041 - 440 91 24; G: 041 - 419 51 66; Fax: 041 - 419 58 70

RESSORT FLUGHelfER
&MECHANIKER

Sicherheit beim Lastentransport mit Helikoptern

<p>Damit der Besuch dieses Kurses ein Erfolg wird, sind folgende Kenntnisse oder besuchte Kurse</p> <p>Voraussetzung</p> <p>keine</p> <p>Zielpublikum</p> <p>SAC-Hüttenbauchefs</p> <p>Bau- und Forstfachkräfte</p> <p>ohne Vorkenntnisse</p>	<p>Kursinhalt</p> <p>Einleitung</p> <p>"Menschliches Versagen" und Menschliches Verhalten Verantwortung beim Lastentransport</p> <p>Helikopter</p> <p>Gefahrenzonen Helikopter Verhalten im/um den Helikopter Belastungen durch den Flugbetrieb Be- und Entladen des Helikopters</p> <p>Personen</p> <p>Personenschutz</p> <p>Nutzlasten / Lasten</p> <p>Definition Nutzlast / Last Nutzlastenbereitstellung Lastenvorbereitung</p> <p>Verschiedenes</p> <p>Zeichengebung Einsatzleitung Gelände - Landeplatz (Aussenlandeplatz) Wetter</p>
<p>Kursdauer / Kosten</p>	<p>Tageskurs (Pauschalaragement) 9 Lektionen zu 45 Minuten 90.- inkl. alle Lehrmittel SHeV- Mitglieder 50.-</p>
<p>Auskunft / Anmeldung</p>	<p>Enrico Ragoni Leiter Ressort Flughelfer & Mechaniker Hofmattstrasse 6, 6030 Ebikon / LU P: 041-440 91 24; G: 041-419 51 66; F: 041-419 58 70</p>
<p>Kursnummer</p>	<p>SHeV 20.d.96</p>
<p>Typ</p>	<p>Kundenkurs →</p>