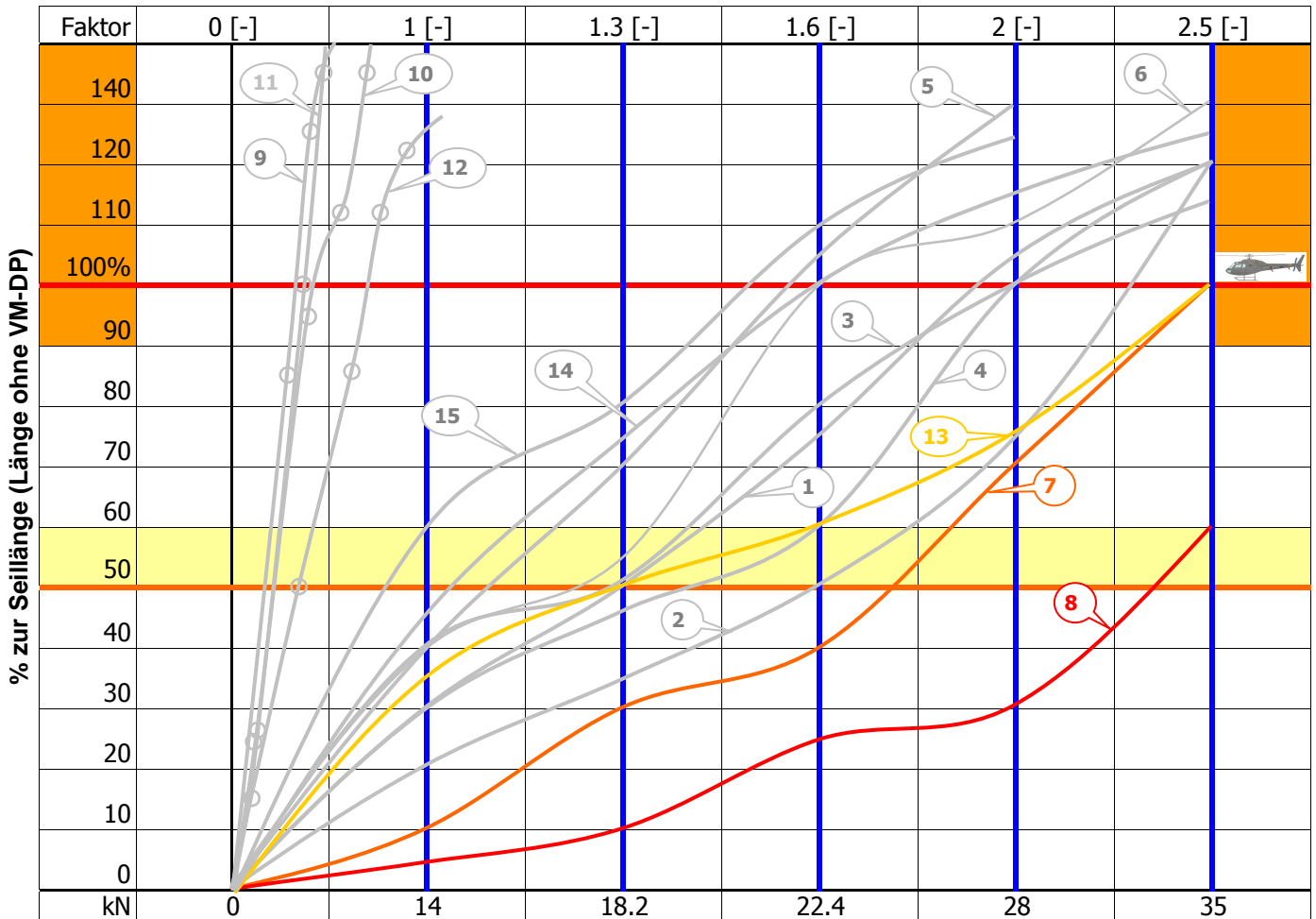


Zugversuche "Seilhochschlagverhalten", 13. - 16.05.2008

Job Nr. 1 bis 15 BGF/A&H/BWB, Werft Blohm & Voss, Hamburg

Auszug Job 7, 8, 13; Seil TLL_15_20 von AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)



Lesebeispiel:

Job 9: Ringe = Sprunghöhe Zug Nr. 1 und 2 (von unten nach oben, wobei 1. Ring bei 86.6 %, 2. bei 133.3 %)

Job 1: Zug Nr. 1 Kreuzung Linie "kN" mit Linie "% Sprunghöhe" = Wert Sprunghöhe in % im Verhältnis zur Seillänge.

Zug Nr. 1, 14 kN = 30%; Zug Nr. 2, 18.2 kN = 50 %; usw.

Job Nr.	Seiltype, Konfiguration	Seillänge	m eff.	Erläuterung
1	Stahlseil dreharm, mit VM-DP oben	20	20	50 - 60 % Akzeptable Sprunghöhe
2	Stahlseil dreharm, ohne VM-DP	20	20	
3	KMS 16 m, mit VM-DP oben	30	30	> 90 % Totalschaden (Besatzung, Hubschrauber) möglich
4	KMS 16 m, ohne VM-DP	30	30	
5	DY1HS 6x5mm, mit VM-DP oben	20	20	Erläuterungen und Messwerte siehe Doc Seilversuche_2008_Bericht.pdf
6	DY1HS 6x5mm, ohne VM-DP	20	20	
7	TLL_15_20, mit VM-DP oben	20	20	
8	TLL_15_20, ohne VM-DP	20	20	
9	PP Monofil 18 mm, ohne VM-DP	15	15	
10	BW-VGH, ohne VM-DP	4	4	
11	BW-VGH, ohne VM-DP	4	4	
12	BW-VGH, ohne VM-DP, 2 Stränge	4	4	
13	TLL_15_20, VM-DP unten	20	20	
14	Stahlseil dreharm, VM-DP unten	20	20	
15	DY1HS 6x5 mm, VM-DP unten	20	20	